

■ 7日 震度6強の余震が宮城野の里に（この間の状況報告） ■

4月7日23:32ごろ、仙台市宮城野区で震度6強の地震が再び起きました。ちょうどNEWS ZEROの報道を見終わり、職員・支援者ともに「そろそろ寝ようか」「自宅に帰ろうか」と動き始めた矢先の出来事でした。

【 4月8日～9日にかけての連絡 】 ◆ 宮城野の里の職員さんより電話 ◆

お年寄り・職員・支援者ともに無事だったようですが、一時は支援者含めてかなりのパニック状態だったとのこと。今回のこの大きな余震により、建物の亀裂がさらに生じ、玄関付近の道路陥没もかなり大きなものになったとの報告がありました。

また、縦揺れで直下型の地震だったこともあり、施設内でも前回倒れなかったものを含めてすべて倒れてしまい、あと片付けをする気力すら削いでしまったようです。憔悴しきったような声で、「また元に戻ってしまいました…」とつぶやく職員さんの声音が痛々しく、何も言葉が出てきませんでした。



余震が起きる前の玄関付近の陥没。この状態からさらに深く・大きくなってしまったとの報告がありました。

ライフラインは地震直後同様すべて寸断し、また薪での調理を再開。ろうそくなどを集めて一晩を過ごしたそうです。その後、9日の夕刻に電気・ガスともに復旧し、とりあえずライフラインだけは元通りになり少し安心しましたが、今後もこの規模での余震が続くと報道されていることもあり、職員さんたちの気は張り詰めたままの状態にあるようです。

宮城野の里の小野施設長が、老福連ホームページ【交流のひろば】に、みなさんへのメッセージを寄せてくださっています。以下、原文のままご紹介いたします。

< タイトル : 4月7日深夜の地震以後 >

全国の会員施設の皆様のご支援に、感謝申し上げます。

4月7日23時32分、3・11地震の余震一震度6弱の地震があり、「宮城野の里」は停電してしまい、水道・ガスも、9日夕方に電気が復旧するまで使えませんでした。1ヶ月前の生活に戻ってしまったわけです。ヤレヤレ。

幸いだったのは、津波警報は出されたものの1時間後には解除になり、津波が来なかったことです。

職員たちは、3・11の地震より強かったとっており、3・11で傷んだ建物の傷みがますます激しくなった気がします。「宮城野の里」の玄関前の陥没も深くなり、建物と地面の隙間が広がったようです。余震がもっと起こるだろうといわれており、そのことで職員たちは暗くなっています。

ともあれ全国の皆様からのご支援のもと、福祉避難所は順調にしております。後ほど、写真を送ります。

■ 援助者のメンタルヘルスについて情報更新しています ホームページでご確認ください ■

NO. 8のニュースでお伝えしたとおり、支援に入られる方のためのメンタルヘルスの情報をホームページで更新し、【 東京都:災害時の心のケア手引き 】を追加資料として加えています。

現場職員さんの派遣にご協力いただく管理者のみなさんは、事前に必ず確認願います。

老福連ホームページ・トップページ ⇒ お知らせ欄 ⇒

【 人的支援にご協力いただくにあたって 援助者のメンタルヘルス 】⇒ ◆ 東京都:災害時の心のケア手引き ◆

■ 人的支援に入るにあたって 交通情報が変更になっていますのでご注意願います ■

7日の余震の影響で交通機関への影響が生じています。これから支援に入る予定の方は、必ず各自でアクセスの確認をお願いいたします。

◆ 高速バスは運行しています ⇒ 仙台駅までのアクセスは保たれています。

◆ 仙石線 運転見合わせ継続中

4月11日時点のJR東日本の情報によれば、7日の余震の影響で、仙石線が上下線とも終日運転見合わせとなっています。(仙石線は、仙台⇄宮城野の里間のアクセスとなります。)

※1⇒3月28日の時点で仙石線<あおば通-小鶴新田>間が運転再開となっていました。宮城野の里の最寄り駅は<福田町>。<福田町>駅の一つ仙台駅寄りの<小鶴新田>までは運行していましたが、11日時点も見合わせとなっています。

◆ 仙台空港が一部就航再開となります

仙台空港は11日以降閉鎖をしていましたが、今月13日より一部再開が決定しました。しかし、ターミナルビルなどの空港施設が本格復旧していないため、空港と仙台駅を結ぶラインなどでは事前に確認が必要です。

■ 再開日 ■ 4月13日

■ 運航便数・路線 ■ 羽田(4往復)、大阪(伊丹)(2往復)

※ 予約等については、各航空会社のホームページをご覧ください。

◆ 仙台空港アクセス線 (仙台空港⇄市内を結ぶ鉄道)について

仙台空港アクセス線は、現時点でも全体の被害状況の把握が難しく、列車運転再開の見通しがたっていません。代替バスは運行しておりますが、空港就航再開に伴って、運行ダイヤが変更となっています。

仙台空港鉄道株式会社 <http://www.senat.co.jp/index.html> のホームページで各自ご確認ください。

<代行バス運行区間・便数> ⇒ 名取駅~仙台空港駅間を就航便に合わせて1日9.5往復

なお、現地ではまだ余震が続いています。支援に入ってください方は、念のため、最低限自分の身を守る装備を準備して向かってください。よろしくお願いいたします。

人的支援の情報、宮城野の里の近況など、東日本大震災に関する情報は、すべて老福連ホームページにアップしています。ホームページのトップページ・【お知らせ欄】のトピックや、【交流のひろば】のコーナーを確認願います。